

Số: 5939 / KQL1-HTDT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 19 tháng 12 năm 2017

V/v báo cáo tình hình giao thông
sau khi điều chỉnh tổ chức giao
thông tại một số vị trí, khu vực trên
địa bàn quận Phú Nhuận.

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

Thực hiện chỉ đạo của Sở Giao thông vận tải tại văn bản số 19396/SGTVT-KT ngày 24/11/2017 về việc điều chỉnh tổ chức giao thông tại một số vị trí, khu vực trên địa bàn quận Phú Nhuận.

Khu Quản lý giao thông đô thị số 1 báo cáo Sở Giao thông vận tải tình hình thực hiện như sau:

1. Phương án tổ chức giao thông được Sở Giao thông vận tải duyệt (theo văn bản số 19396/SGTVT-KT ngày 24/11/2017).

1.1. Trên đường Đặng Văn Ngữ (đoạn từ đường Lê Văn Sỹ đến đường Nguyễn Trọng Tuyển):

– Tại giao lộ Đặng Văn Ngữ - Lê Văn Sỹ: Điều chỉnh thời gian cấm xe ô tô rẽ trái và rẽ phải từ đường Lê Văn Sỹ vào đường Đặng Văn Ngữ thành 16 giờ đến 18 giờ.

– Tại giao lộ Đặng Văn Ngữ - Nguyễn Trọng Tuyển: Điều chỉnh thời gian cấm xe ô tô rẽ trái và rẽ phải từ đường Nguyễn Trọng Tuyển vào đường Đặng Văn Ngữ thành 16 giờ đến 18 giờ.

1.2. Trên đường Đỗ Tấn Phong (đoạn từ đường Hoàng Văn Thụ đến đường Trần Khắc Chân):

– Điều chỉnh tổ chức lưu thông 02 chiều xe 02 bánh và 01 chiều xe ô tô theo hướng lưu thông từ đường Hoàng Văn Thụ đến đường Trần Khắc Chân.

– Cấm đi thẳng và rẽ trái từ đường Đỗ Tấn Phong vào đường Hoàng Văn Thụ.

1.3. Trên đường Đặng Văn Sâm (hướng từ đường Nguyễn Kiệm đến đường Hoàng Minh Giám): Cấm dừng xe và đỗ xe trong phạm vi cách giao lộ Đặng Văn Sâm - Hoàng Minh Giám 100m trong khoảng thời gian từ 06 giờ đến 22 giờ.

1.4. Khu vực cầu Trần Khánh Dư:

– Trên đường Hoàng Sa, Quận 1:

+ Lắp đặt bổ sung 130m dải phân cách thép tim đường (đoạn từ Hẻm 53 Hoàng Sa đến trường Tiểu học Trần Khánh Dư) để không cho phép xe từ đường Trần Khắc Chân lưu thông thẳng lên cầu Trần Khánh Dư và ngược lại.

+ Cấm xe ô tô quay đầu tại 02 vị trí đầu dải phân cách.



- Trên đường Trường Sa, quận Phú Nhuận:
 - + Lắp đặt mới 240m dải phân cách thép tim đường (đoạn từ đường Vũ Huy Tấn đến đường Cù Lao) để không cho phép xe từ đường Trần Kế Xương lưu thông thẳng lên cầu Trần Khánh Dư và ngược lại.
 - + Cấm xe ô tô quay đầu tại 02 vị trí đầu dải phân cách.
- Trên cầu Trần Khánh Dư:
 - + Lắp đặt biển báo bắt buộc các loại xe rẽ phải từ trên cầu xuống đường Hoàng Sa và Trường Sa.
 - + Cấm xe ô tô lưu thông trong khoảng thời gian từ 06 giờ đến 08 giờ và từ 16 giờ đến 19 giờ.
 - + Điều chỉnh đèn tín hiệu giao thông sang chế độ chớp vàng cảnh báo nguy hiểm.

2. Tình hình giao thông sau khi điều chỉnh tổ chức giao thông tại một số vị trí, khu vực trên địa bàn quận Phú Nhuận.

2.1. Trên đường Đặng Văn Ngữ (đoạn từ đường Lê Văn Sỹ đến đường Nguyễn Trọng Tuyển):

Tình hình giao thông ổn định, không xảy ra ùn tắc giao thông. Tuy nhiên, trên đường Đặng Văn Ngữ vẫn còn tình trạng phụ huynh dừng xe dưới lòng đường để đưa rước học sinh tại 04 trường học (Trường THCS Ngô Tất Tố, Trường tiểu học Đặng Văn Ngữ, Trường THPT Hàn Thuyên, Trường THCS – THPT Đặng Khoa) gây cản trở các phương tiện lưu thông quá cảnh trên đường Đặng Văn Ngữ.

2.2. Trên đường Đỗ Tấn Phong (đoạn từ đường Hoàng Văn Thụ đến đường Trần Khắc Chân):

Tình hình giao thông trên đường Đỗ Tấn Phong và khu vực giao lộ Hoàng Văn Thụ - Trần Huy Liệu – Đỗ Tấn Phong ổn định, không xảy ra ùn tắc giao thông. Tuy nhiên, xảy ra tình trạng xe 02 bánh trên đường Đỗ Tấn Phong rẽ trái vào đường Hoàng Văn Thụ và đi thẳng vào đường Trần Huy Liệu (mặc dù đã có biển báo cấm rẽ trái và đi thẳng trên đường Đỗ Tấn Phong) gây cản trở các phương tiện lưu thông trên đường Hoàng Văn Thụ, tiềm ẩn nguy cơ tại nạn giao thông.

2.3. Trên đường Đặng Văn Sâm (hướng từ đường Nguyễn Kiệm đến đường Hoàng Minh Giám):

Sau khi điều chỉnh cấm dừng xe và đỗ xe trong phạm vi cách giao lộ 100m tốc độ thoát xe qua giao lộ đã nhanh hơn. Tuy nhiên, vẫn còn tình trạng dòng xe dừng chờ đèn tín hiệu kéo dài ($L=200m$) do tốc độ thoát xe qua nút chậm (20s xanh/ chu kỳ đèn).

2.4. Khu vực cầu Trần Khánh Dư:

Sau khi điều chỉnh tổ chức giao thông khu vực cầu Trần Khánh Dư tình hình giao thông khu vực ổn định, chỉ xảy ra tình trạng di chuyển chậm ở hai đầu dải phân cách. Xảy ra tình trạng các phương tiện dừng xe phía bên nhà dân gây

cản trở các phương tiện lưu thông do bề rộng mặt đường nhỏ ($B = 4,5m$) sau khi lắp đặt dải phân cách tim đường.

3. Kiến nghị:

Nhằm đảm bảo an toàn giao thông và tăng khả năng thông hành cho các tuyến đường mới điều chỉnh tổ chức giao thông. Khu Quản lý giao thông đô thị số 1 kiến nghị Sở Giao thông vận tải:

– Tiếp tục thực hiện phương án điều chỉnh giao thông tại một số vị trí và khu vực trên địa bàn quận Phú Nhuận (theo văn bản số 19396/SGTVT-KT ngày 24/11/2017 của Sở Giao thông vận tải). Mặt khác, chấp thuận cho Khu Quản lý giao thông đô thị số 1 điều chỉnh từ cấm đỗ xe 24/24 thành cấm dừng xe và đỗ xe từ 6 giờ đến 22 giờ trên đường Trường Sa (đoạn từ đường Vũ Huy Tấn đến đường Cù Lao, phía nhà dân) - quận Phú Nhuận và đường Hoàng Sa, (đoạn từ Hẻm 53 Hoàng Sa đến trường Tiểu học Trần Khánh Dư, phía nhà dân) - Quận 1.

– Đề nghị Ủy ban nhân dân quận Phú Nhuận chỉ đạo các lực lượng chức năng làm việc với 04 trường học (Trường THCS Ngô Tất Tố, Trường tiểu học Đặng Văn Ngữ, Trường THPT Hàn Thuyên, Trường THCS – THPT Đặng Khoa) để tuyên truyền và hướng dẫn phụ huynh đưa rước học sinh không dừng chờ trước cổng trường gây cản trở các phương tiện lưu thông.

– Đề nghị Công an quận Phú Nhuận, Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt (Đội Cảnh sát giao thông Tân Sơn Nhất) hỗ trợ tăng cường tuần tra, xử phạt tình trạng xe 02 bánh cố tình rẽ trái và đi thẳng không đúng quy định tại giao lộ Đỗ Tấn Phong – Hoàng Văn Thụ - Trần Huy Liệu.

Khu Quản lý giao thông đô thị số 1 trình Sở Giao thông vận tải xem xét chỉ đạo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND quận Phú Nhuận (để phối hợp);
- Công an quận Phú Nhuận (để phối hợp);
- Phòng CSGT ĐB-ĐS;
- Phòng KHĐT, HTDT;
- Lưu: TCHC, Thịnh.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
Khu Quản lý giao thông đô thị số 1
Nguyễn Văn Dung